

7° RALLY D'ITALIA SARDEGNA

Cagliari, Porto Cervo. 4-6 GIUGNO 2010

Il pianto a dirotto di Alessio Angeli, navigatore di Walter Lamonato, la dice lunga sull'enorme delusione che l'equipaggio CGP ha sofferto al 7° Rally d'Italia Sardegna svoltosi lo scorso fine settimana ad Olbia.

Quando ormai niente e nessuno sembrava fermare la marcia dell'equipaggio Vimotorsport, che a due prove dalla fine aveva accumulato un vantaggio di oltre 4 minuti sulla seconda vettura di gruppo N, durante lo svolgimento della penultima prova speciale, la famigerata "Terranova" temuta da tutti i concorrenti a causa delle condizioni del fondo, una banalissima panne elettrica faceva ammutolire la Renault Clio RS. A dispetto dell'enorme esperienza, anche meccanica, di Lamonato, tutti gli sforzi compiuti dai due per tentare di far ripartire la Clio rimanevano senza alcun risultato e Walter ed Alessio erano costretti alla resa.

Nonostante l'amaro ritiro, questa prestazione, comunque straordinaria, è stata esaltata anche dai complimenti ricevuti, oltre che dagli addetti ai lavori, dagli equipaggi italiani e stranieri delle vetture a due ruote motrici, rimasti sbalorditi dalla *performance* resa da Lamonato-Angeli nella prima giornata di gara: il nostro equipaggio, infatti, si era piazzato ad un eccellente 3° posto assoluto tra le vetture 2 ruote motrici, era primo di categoria N3 con oltre 5 minuti di vantaggio sul secondo equipaggio, nonché 21mo assoluto tra tutti i partecipanti al Rally.

"Malgrado il ritiro – ha affermato Lamonato - voglio ringraziare i ragazzi del Team CGP che hanno fatto un lavoro straordinario sulla vettura permettendoci di ripartire domenica mattina nonostante avessi danneggiato la coppa dell'olio e l'alternatore avesse avuto un grave problema nonché Alessio Angeli perché in questa settimana è stato messo veramente a dura prova, dimostrando ancora una volta di aver raggiunto una maturità agonistica che può solo permettergli di proseguire a grandi passi verso ulteriori traguardi in questo splendido sport. Voglio anche ringraziare chi ci ha tenuto costantemente aggiornati in tempo reale sulla situazione della classifica che andava delineandosi prova dopo prova".

Chiusa questa negativa trasferta, tutto il Team, equipaggio e scuderia stanno già preparando la prossima gara in terra di San Marino, in programma il primo weekend di luglio, che diventa, a questo punto, fondamentale per la conquista del titolo italiano.

Appuntamento quindi alle prossime settimane durante le quali, cari amici, sarete aggiornati su tutto il programma riguardante la Gara del Titano.

Margherita
Ufficio Stampa CGP